

Pohjois-Savon ELY-keskus
Kirjaamo
PL 2000
70101 KUOPIO

ALOITE YLEISSUUNNITELMAN LAATIMISEKSI KANTATIE 62:LLE VÄLILLE MIKKELIN HAUHALA–PUUMALA (RYHÄLÄNTIEN RISTEYS)

Kantatie 62 perusparantaminen ja yleissuunnitelmatyön käynnistäminen

Kantatie 62 on tärkeä kuljetusreitti Mikkelistä Puumalan kautta Imatran rajanylityspaikalle sekä Kaakkois-Suomen puunjalostuslaitoksiin. Itä-Suomen biotekniikan investointien myötä reitin merkitys vahvistuu. Joulukuussa 2017 elinkeinoelämän keskeiset toimijat arvottivat ¹ KT 62:n kolmanneksi merkittävimmäksi kantatieksi metsäteollisuuden näkökulmasta. KT 62 on myös matkailijoiden kauttakulkureitti esimerkiksi välillä Pietari-Imatra-Kuopio/Mikkeli. Tieosuudelle sijoittuu lisäksi suosion saavuttanut Puumalan saaristoreitti, jonka kiersi kesällä 2018 lähes 2 000 pyöräilijää ja moottoripyöräilijää.

Kantatie 62 tarvitsisi perusparannuksen välille Mikkelin Hauhala – Puumala (Ryhäläntien risteukseen saakka, n. 31 km). Tieosuudella on uria etenkin mutkissa ja rinteissä, lukuisia reikiä päällysteessä ja paikka paikoin tien reunat ovat pettäneet. Puumalan saavutettavuutta ja tien turvallisuutta parantaisi merkittävästi, mikäli linjausta muutettaisiin siten, kun se on maakuntakaavaan merkitty. Välille ei ole olemassa tiesuunnitelmaa, joten Puumalan kunta ja muut allekirjoittajat esittävät, että **kantatien kunnostamisesta laaditaan seuraavaksi yleissuunnitelma.** Yleissuunnitelma tulee olla ennen tiesuunnitelman laatimista. Tarvekartoituksia osuudelta on olemassa.

Puumala-Mikkeli -välin liikennemääriä on mitattu viimeksi viime kesänä ja vanhimmat mittausosuudet ovat vuodelta 2014. Suunnittelualueella kulkee keskimäärin 1 300–900 ajoneuvoa vuorokaudessa. Raskasta liikennettä kulkee noin 100 vuorokaudessa. Kuvassa 1 on Liikenneviraston tilastokartta vuorokausikohtaisista liikennemääristä, mutta tilastojen kohdalla on syytä muistaa, että niiden mittausajankohta ei ole tiedossa ja kausivaihtelut vuoden aikana voivat olla merkittävät. Alueella on paljon vapaa-ajanasutusta ja kesäaikaan matkailijamäärät kasvavat moninkertaisesti talveen verrattuna.

Laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä tuli voimaan elokuussa 2018. Lain (572/2018) 13 a § mukaan muilla kuin runkoverkkoon kuuluvilla valta- ja kantateilla on oltava liikennemäärään,

¹ <https://kaupakamari.fi/wp-content/uploads/2017/12/elinkeinoelaman-kuljetukset-tieverkollavolyymi-ja-arvoanalyysiwsp-finland.pdf>

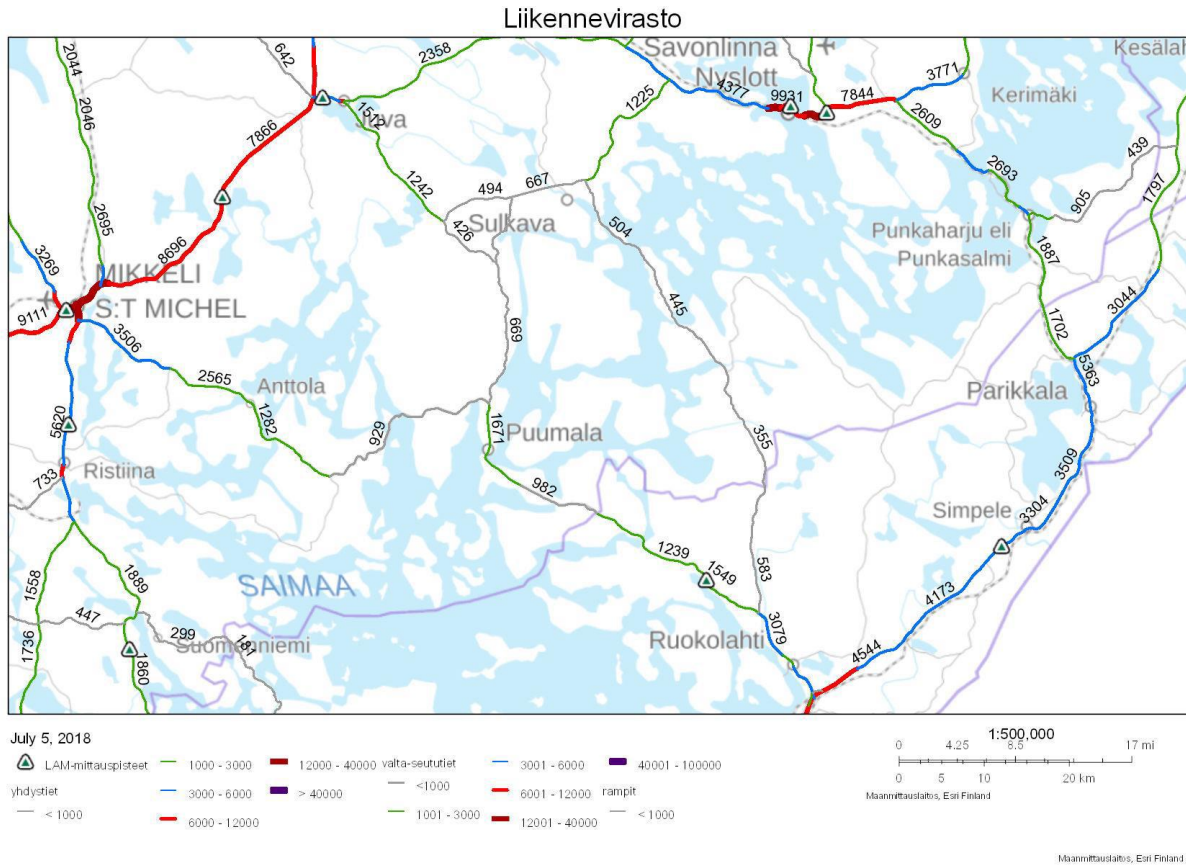
liikkumisympäristöön ja *alueellisiin tarpeisiin sovitettu hyvä matkojen ja kuljetusten palvelutaso*. KT 62:n alueellisena erityispiirteenä ja tarpeena on se, että nykyisin – ja matkailupanostusten myötä yhä enenevässä määrin – kantatiellä liikkuu paljon pyöräilijöitä. Matkailuelinkeinolle ja alueen elinvoimalle tärkeät pyöräilijät, kesäkuukausina vilkas tieosuus, metsäteollisuudelle elintärkeä raskas liikenne sekä mutkainen ja heikkokuntoinen tieosuus ovat yhtälö, jossa ei pystytä takaamaan palvelutasoa ja liikkujien turvallisuutta. Kuljetusten toimivuuden kannalta on lisäksi keskeistä, että nopeustaso on 80 km/h.

Etelä-Karjalan liitto on ilmoittanut pitävänsä tärkeänä ao. välin parantamista osana eteläisen Saimaan kaupungit ja kunnat yhdistävää rengasmatkailureittiä. Perusparannus palvelisi myös kasvavan pyöräilyn tarpeita ja turvallisuutta.

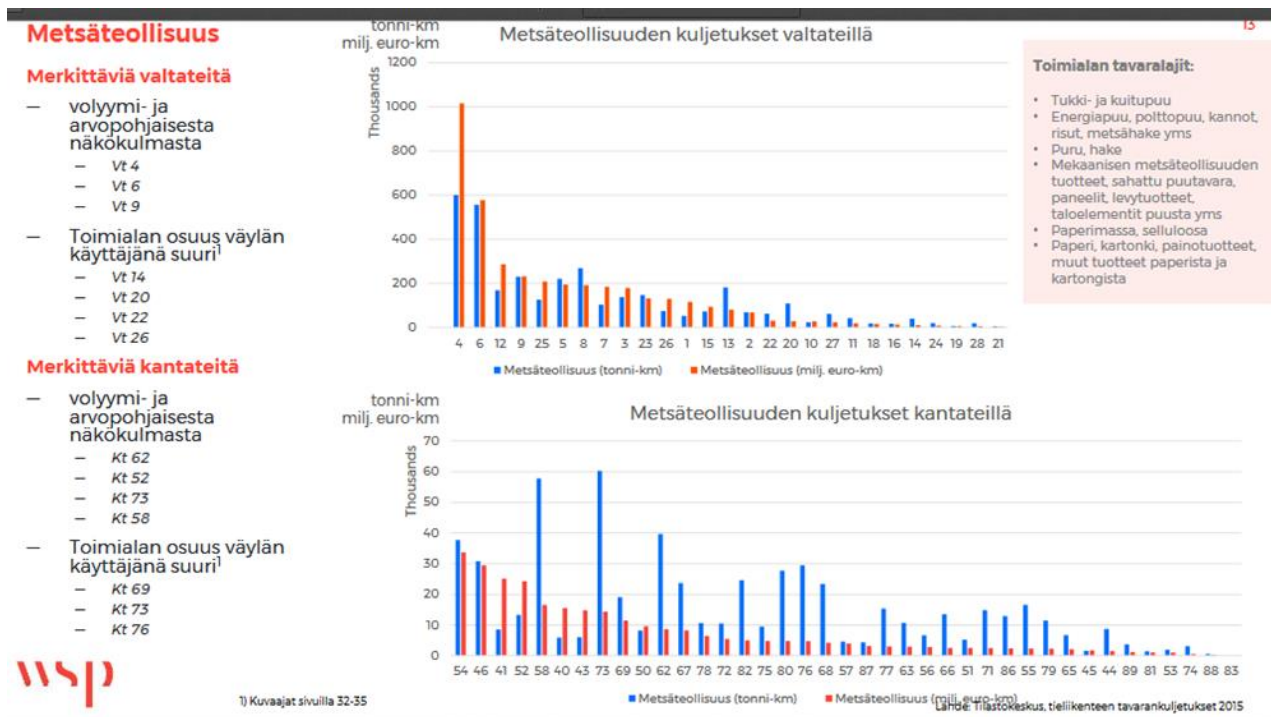
Lisäksi on syytä huomioida luonnos valtioneuvoston asetukseksi ajoneuvojen käytöstä tiellä annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta (LVM009:00/2018). Asetusluonnoksen mukaan kuorma-autojen ja yhden tai useamman perävaunun yhdistelmän maksimipituudet nousisivat 25,25 metristä 34,5 metriin. On myös oletettavaa, että raskaan liikenteen kokonaispainot tulevat todennäköisesti tulevaisuudessa kasvamaan. Muun muassa näiden muutosten yhteisvaikutuksen kannalta tiestön kunnolla ja turvallisuudella on erittäin tärkeä merkitys. Tämä on syytä huomioida KT 62 suunnittelussa.

KT 62:lle Puumalan ja Imatran väliin sijoittuvan Huuhkala-Käyhkää -osuuden perusparannus valmistui syksyllä 2018. Piskola (Hurissalo)-Anttola -välin päällystystyöt on myös kesän aikaan saatettu valmiiksi. Tällä hetkellä ainoa korjaamaton ja huonokuntoinen kohta on Piskolan ja Sahanlahden välillä. Tuo osuus on myös kapea ja penkereet olemattomat.

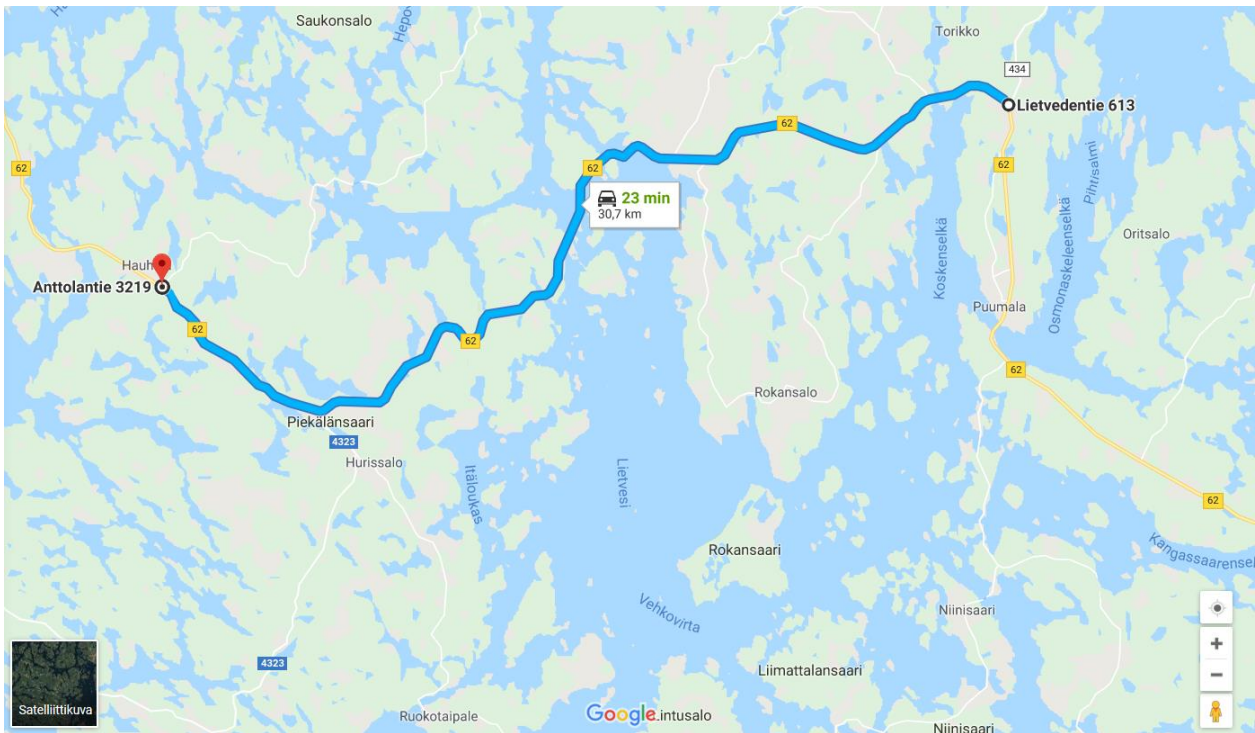
Puumalan kunta



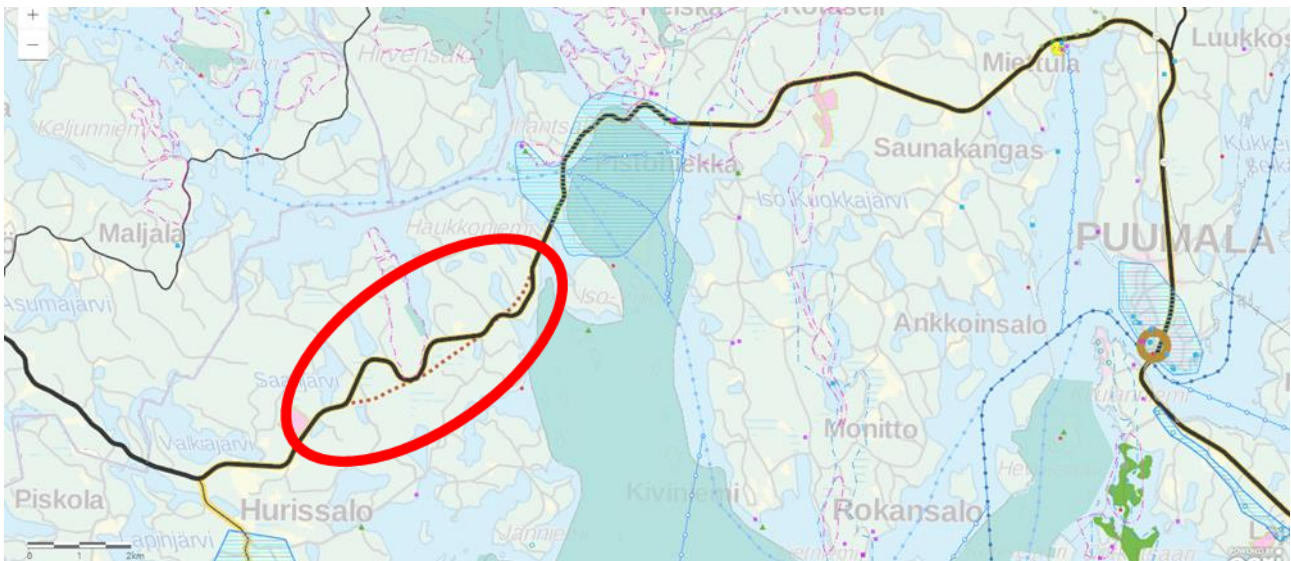
Kuva 1. Liikennemäärät.



Kuva 2. Metsäteollisuuden kuljetukset.



Kuva 3. Suunnittelualaue Hauhala–Puumala, Ryhäläntien risteys.



Kuva 4. varaus Etelä-Savon maakuntakaavassa.